

В 2016 году в Московской области, по [данным](#) Центра изучения региональных проблем, зафиксировали 52 случая краж автомобильного и авиационного топлива прямо из трубопровода – топливо сливают с помощью незаконных врезок, а затем его реализуют по налаженным каналам сбыта. Уже в этом году за 10 месяцев обнаружено 56 подобных случаев. При этом уголовных дел по фактам криминальных врезок возбуждено значительно меньше: 40 – в 2016-м и 31 – в 2017-м. Из них до суда в этом году дошло только 4, и лишь одно дело завершено с обвинительным приговором. О причастности к таким мистическим событиям правоохранительных органов спорят одни эксперты, а другие подсчитывают объемы доходов теневого рынка. Тем временем, тихий рынок «для своих» перестает быть таким уж тихим.

### **Москва таинственная**

За прошедшие четыре года количество краж топлива и нефтепродуктов в Подмосковье выросло в 10 раз. Однако, по 108 фактам преступлений, совершенных в области за последние 2 года, правоохранительные органы передали в районные суды всего 5 уголовных дел, привлечено по которым – 2 человека.

Бросается в глаза, что получали наказания рядовые исполнители – водители, сварщики, а реальные сроки, к которым были приговорены осужденные по этим делам, составили от 6 месяцев до полутора лет. Т.е. по минимальной планке, установленной Уголовным кодексом РФ. При этом большая рыба ушла.

Так, «кража из нефтепровода, нефтепродуктопровода, газопровода» квалифицируется по части третьей статьи 158 УК РФ и наказание предусмотрено в виде лишения свободы до шести лет. Так же если при краже происходит повреждение трубопровода, то лицо отвечает еще дополнительно по ст. 215.3 УК РФ, которая предусматривает наказание до пяти лет лишения свободы», - поясняет адвокат Сергей Головин.

Одни эксперты юридической практики связывают низкую статистику раскрытых дел со сложным процессом сбора доказательной базы. Другие говорят о сращивании преступных группировок и правоохранительных органов, другими причинами невозможно объяснить таинственные исчезновения всех лиц ОПГ и их покровителей.

### **Врезки с шестью нулями**

Чтобы оценить масштабы экономических последствий воровства, представим, сколько нефтепродуктов можно выкачать с помощью незаконных врезок. Действуя аккуратно и осторожно, преступникам удастся выкачивать топливо в больших объемах из систем - в одной только Московской области с 2012 по 2016 г. им удалось похитить более 5 000 тонн нефтепродуктов. Учитывая, что преступники обычно еще и разводят топливо, чтобы максимально нажиться на ворованном продукте, то сумма доходов может достигать сумм с шестью нулями.

«В основном краденые нефтепродукты реализуют независимые АЗС, относящиеся к мелкому и среднему бизнесу», - говорит

**адвокат Сергей Головин**

. В одной только Ленобласти таких заправок не меньше двухсот. По оценкам экспертов петербургского «Нефтяного клуба», их выручка составляет порядка миллиарда рублей в год.

### Высокое покровительство

Эксперты уверены, что статистика по незаконным врезкам сильно занижена, и связывают это с высокими покровителями преступников. Это предположение подтверждают и случаи задержания сотрудников полиции и низкая раскрываемость таких преступлений (менее 5%).

В августе этого года по обвинению в организации преступного сообщества для системной кражи дизельного топлива был арестован начальник отдела полиции по Киришскому району Дмитрий Тимченко в Ленинградской области (Ленобласть - лидер прошлого года по числу криминальных врезок в нефтепродуктопроводы, 68 случаев).

Тимченко вместе со своей бандой осуществлял хищение продукции с помощью различных схем, в том числе - используя автомобили-двойники со скрытыми емкостями для перевозки нефтепродуктов, а также с помощью врезок в магистральные нефтепроводы. В этом участвовали и другие сотрудники полиции, которые помогали скрывать преступную деятельность группы и предоставляли информацию о планируемых оперативно-розыскных мероприятиях.

«Серый» рынок топлива оценивался на тот момент в 10-15% от общего рынка нефтепродуктов Санкт-Петербурга, каждая четвертая бензоколонка торговала ворованным или бодяжным дизелем. В нечастых случаях полиция арестовывала мелких сошек, которые чаще всего отделялись штрафом или условным сроком. В области широко обсуждался случай, когда сотрудников одного из районных отделов полиции уволили за то, что они стали слишком активно расследовать хищение топлива на продуктопроводах.

Сотрудники управления СК Ленобласти, отвечая на вопросы по делу Дмитрия Тимченко и его сообщников, отметили, что "эта тенденция наметилась еще начиная с 2013 года, и по сей день борьба с врезчиками в Киришском районе ограничивается задержанием и почти никогда не доходит до предъявления обвинений". Так, Дмитрию Тимченко по прошествии 3 месяцев так и не предъявлено обвинение. Ему продлили срок нахождения под стражей до 3 декабря.

«Нужно серьезно заниматься этой проблемой на уровне руководства МВД, выявлять всех, кто заинтересован в "замыливании" дел и наказывать показательно», – говорит **руководитель отдела расследований Центра Изучения Региональных проблем Михаил Хартман**

. «Кроме того, нужно создавать спецподразделения федерального уровня подчинения по борьбе с преступностью на федеральных трубопроводах», - добавляет эксперт.

К слову, одно из таких подразделений было недавно создано в Санкт-Петербурге. Собственно, создание при МВД Ленинградской области специального Отдела по борьбе с криминальными врезками и привело в итоге к задержанию банды Тимченко.

Николай Левкоев, Мосгуберния.ру <http://www.mosgubernia.ru/novosti/accidents/?ID=8106>